

Castillo Monforte

Castillo Monforte (926 TRB). Este pequeño mercante griego fue botado en 1912 con el nombre de *Nagos* y había pertenecido a la compañía J. G. Livanos de Quíos. Fue capturado el 5 de abril de 1938 por el patrullero Nacional *María Teresa* en el Estrecho de Gibraltar cuando navegaba con un cargamento de mineral y se incorporó a la flota Nacional con el nombre de *Huelva*. Tras la Guerra Civil, en la que efectuó numerosos servicios, pasó a la Gerencia de Buques Mercantes para Servicios Oficiales, que gestionaba los buques capturados durante la guerra.

(...)

El 2 de febrero de 1940 se producía un hallazgo macabro en la playa de A Lanzada, en O Grove (Pontevedra). Según el certificado de defunción, se trataba del cadáver de un marinero francés no identificado, que se creía pertenecía al mercante *Tourny* (2.769 TRB), que navegaba con un cargamento de cacahuetes y que había sido torpedeado por un *U-Boot* frente a la costa portuguesa. A las 08.30, al oeste de Oporto, el vapor español *Castillo Monforte* (926 TRB), al mando del capitán Antonio Pastrana Gómez, rescató a veintisiete supervivientes del *Tourny*, incluido el capitán, Alex Labadie, y los desembarcó en Vigo el 24 de enero de 1940. Nueve hombres estaban heridos. El buque formaba parte del convoy francés 56 K, de Casablanca a Burdeos, que iba escoltado por dos buques de guerra. A las 11.00 de la mañana, en medio del convoy, habían avistado un submarino que torpedeó un barco. El convoy se dispersó y el *Tourny* puso proa a la costa y luego se dirigió hacia el cabo Finisterre. Fue atacado más tarde, a las 04.10, a 25 millas al oeste de la desembocadura del Ave y se hundió en la posición 38°00'N 09°55'W. Los tripulantes se embarcaron en dos botes salvavidas. El otro barco hundido en el convoy era el *Alsacien* (3.809 TRB), atacado también por el *U 44*, que se hundió en la posición 39°01'N 09°54'W. La octava y última víctima del *U-Boot* se cree que fue el vapor griego *Flora* (1.783 TRB), al oeste de Figueira da Foz (Portugal). Murieron sus veinticinco tripulantes. El 15 de abril, el capitán Pastrana fue condecorado con la Cruz del Mérito Naval Francés, que le fue impuesta por el Cónsul francés, Henri Fourgeot.